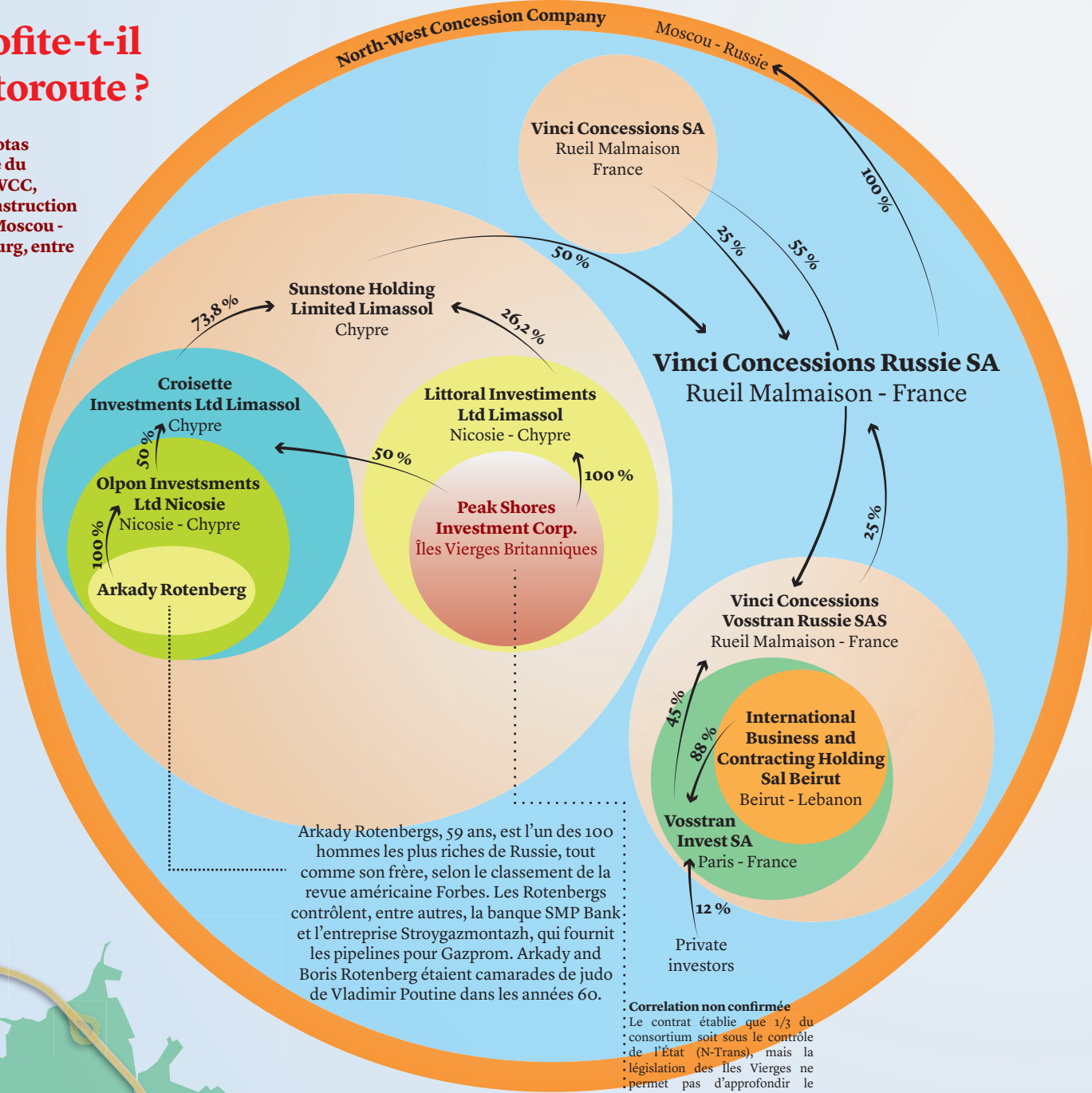


Qui profite-t-il de l'autoroute ?

Schéma des quotas d'appartenance du consortium NWCC, chargé de la construction de l'autoroute Moscou - Saint-Petersbourg, entre les km 15 et 58.



Arkady Rotenbergs, 59 ans, est l'un des 100 hommes les plus riches de Russie, tout comme son frère, selon le classement de la revue américaine Forbes. Les Rotenbergs contrôlent, entre autres, la banque SMP Bank et l'entreprise Stroygazmontazh, qui fournit les pipelines pour Gazprom. Arkady and Boris Rotenberg étaient camarades de judo de Vladimir Poutine dans les années 60.

Correlation non confirmée
 Le contrat établit que 1/3 du consortium soit sous le contrôle de l'État (N-Trans), mais la législation des Îles Vierges ne permet pas d'approfondir le rapport existant entre Peak Shores et la N-Trans.



Sources : CEE Bankwatch Network et Ekovorona, Vinci - a cover for oligarchs and tax havens in Russia's first road PPP, www.bloomberg.com.