

## Le bilan coûts - avantages pour la collectivité : hypothèses, valeurs tutélaires utilisées et résultats

### Bilan des usagers

#### Les hypothèses retenues par type de clientèle

Le bilan des usagers est estimé sur la base de la répartition modale qui engendre distance et temps de parcours, et sur la base des valeurs fournies par les instructions cadres en vigueur.

Le tableau ci-dessous permet de présenter les hypothèses fondamentales retenues dans l'estimation du surplus des usagers :

Ces éléments permettent d'estimer, en situation de référence et en situation projet :

- le temps de parcours pour chacune des clientèles,
- le nombre de voyageurs – kilomètres sur la route : temps de parcours routier,
- le nombre de véhicules – kilomètres sur la route : coût de déplacement,
- le nombre de voyageurs – kilomètres sur le fer : temps de parcours et coût de déplacement ferroviaire,
- le nombre de personnes réorientées vers d'autres aéroports avec un temps d'attente et un temps de correspondance supplémentaire : temps de parcours aérien.

La différenciation entre les véhicules-km et les voyageurs-km par le mode routier a été obtenue sur la base des ratios suivants :

- 1,5 personnes / VP pour la clientèle des vols réguliers,
- 2 personnes / VP pour la clientèle charter.

Pour les clientèles réorientées vers les autres aéroports régionaux, il a été tenu compte dans certains cas d'une offre de service moindre qu'à NDDL du fait de la taille des aéroports régionaux considérés.

Le nombre inférieur de destinations et les fréquences moindres se traduisent par un temps qui s'ajoute au temps de parcours aérien. Cette méthode est également utilisée pour la modélisation des trafics ferroviaires.

Ce temps additionnel est de :

- 2 heures 30 pour les aéroports de Dinard, La Rochelle qui présente l'offre la moins large,
- 2 heures pour l'aéroport de Rennes,
- 1 h 30 pour Brest qui présente une offre plus large que ces trois aéroports
- Il n'a pas été compté de temps additionnel pour Bordeaux du fait d'une offre de service étendue.