

Bruxelles, 21 mai 2014

Le coordonnateur européen salue la prochaine reprise des travaux en France liés à la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin et rappelle l'engagement de l'UE en faveur de ce projet

Laurens Jan Brinkhorst, coordonnateur européen pour le corridor méditerranéen, a noté avec beaucoup de satisfaction la signature récente du marché pour la réalisation d'un très important ouvrage de reconnaissance à partir de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte.

"Le projet Lyon-Turin avance de nouveau" s'est réjoui le Coordonnateur en ajoutant qu'il s'agit d'une étape décisive à un moment où l'Union européenne vient de mettre de nouveaux fonds pour développer l'infrastructure des neuf corridors RTE-T. Car ceci marque la reprise des travaux en France sur ce projet clé non seulement pour la France et l'Italie, mais pour le corridor méditerranéen et l'Union européenne.

En ce qui concerne le futur rôle que jouera cette nouvelle liaison ferroviaire dans le réseau central de l'UE, le Coordonnateur rappelle que la nouvelle liaison ferroviaire servira le transport de marchandises et de passagers. La ligne historique est la seule infrastructure ferroviaire actuellement disponible dans cette région et son utilisation doit être augmentée sans attendre. Mais il est bien évident qu'elle sera de moins en moins adaptée aux trafics futurs et que la nouvelle ligne mixte qui traitera l'essentiel du trafic fret et voyageurs constitue la réponse la plus performante, comme rappelé dans tous les actes réglementaires de l'UE. Et c'est aussi dans cette perspective que doit être lu le dernier rapport d'activités 2012-2013 du Coordonnateur, qui est disponible sur http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-policy/priority-projects/annual-reports_en.htm

Contact: MOVE-COORD-BRINKHORST@ec.europa.eu;
http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/european-coordinators/lj-brinkhorst_en.htm