

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1											
2											
3											
4											
5											
6	<b>trajet pour deux depuis Montpellier</b>										
7	TGV seul	transport 1 TGV SNCF	transport 2 TGV Thalys	bilan carbone 1 (kg) 2,832	bilan carbone 2 (kg) 16,8	<b>total empreinte carbone</b> 20 h	durée trajet seul 20 h	nuits hors transport	<b>Durée totale</b> 8 heures	distance parcourues T1 + T2 600 + 450	total distance 950
8	vélo électrique	VAE	x	24		24 50h	24 50h		7 9 jours pleins	1200	1200
9	Autocar	autocar	x	92,16		92 20h	92 20h		20 heures	1280	1280
10	voiture électrique avec itinéraire bis	Voiture	x	114 > 130	0	114 > 130 24 heures	114 > 130 24 heures		1 2 jours pleins	1100	1100
11	voiture thermique avec autoroute	voiture	x	250,4	0	260 17 heures	260 17 heures		1 1 jour et demi	1200	1200
12	train maximisé + ferry 10h	train	ferry	160	50 > 230	210 > 490 40h	210 > 490 40h		1 jours 3/4	+420 (train régio Ita) +430 (ferry)	1850
13	Voiture + ferry méditerranée 24h	voiture	ferry	40	150 > 680	190 > 720 26h	190 > 720 26h		26 heures	170 (voiture) + 1280 (bateau)	1450
14	avion Amsterdam vol direct	avion	voiture	449,42	3	452 4h	452 4h		4h	980	980
15	avion Tunis avec 1 escale (Paris)	avion	avion	276	590	566 7h à 17h	566 7h à 17h		7h à 17h	600 + 1500	2100
16											
17											
18											
19	voiture thermique empreinte	source	éq. eCO2 du kg/personne	distance							
20	voiture électrique empreinte	ADEME Base carbone	217 g	par km							
21	train TGV empreinte	ADEME base carbone	103,4 g	par km							
22	Autocar	ADEME et SNCF	2,36 g	par km							
23	vélo électrique	ADEME base carbone	144g	1km							
24	Avion de 1000 à 3500 km avec trainées	ADEME base carbone	10g	1km							
25	Avion jusqu'à 1000 km avec trainées	ADEME base carbone	178,4g	1km							
26	train TEF empreinte	ADEME base carbone	230g	1km							
27	Ferry	ADEME base carbone	30g	1 km							
28	Ferry	Agence européenne envir	60g	1km							
29	Paris-Amsterdam construc+entretien	estimation indépendante	267g	1km							
30	train régional diesel Italie	Thalys	8,4 kg	430 km							
31	TGV Rome-Milan	UIC	102g	1 km							
32		Trenitalia	25 kg	470 km							



Voyager à 1000 km - table de comparaison juillet 2023 - Grégoire Souchay pour Reporterre  
 temps estimé et empreinte carbone: transport pour un trajet de 1000 km de rayon pour deux personnes, aller-simple

TABLE CARBONE de référence  
 éq. eCO2 du kg/personne  
 distance  
 par km  
 par km  
 par km  
 1km  
 1km  
 1km  
 1km  
 1km  
 1km  
 1km  
 430 km  
 1 km  
 470 km

<https://agtr.pourlatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/deplacements/calculer-emissions-carbone-trajets>  
<https://resources.data.sncf.com/explore/dataset/emission-co2-tgv/table/>  
<https://agtr.pourlatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/deplacements/calculer-emissions-carbone-trajets>  
<https://agtr.pourlatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/deplacements/calculer-emissions-carbone-trajets>  
<https://agtr.pourlatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/deplacements/calculer-emissions-carbone-trajets>  
[http://www.ecopassenger.org/bin/queryexec?en?id=ui-c-co&Lvs\\_uic&protocol=https:&OK#focus](http://www.ecopassenger.org/bin/queryexec?en?id=ui-c-co&Lvs_uic&protocol=https:&OK#focus)  
<https://www.eea.europa.eu/publications/rail-and-waterborne-transport>  
<https://hopote.com/ferry-calculer-en-1-minute-son-empierre-carbone/>  
<https://www.tourmag.com/tourisme-un-Paris-Amsterdam-pollue-13-fois-plus-en-avion-qu-en-train-a-113582z.html>  
<https://uic.org/sustainability/energy-efficiency-and-co2-emissions/article/ecopassenger>  
<https://www.fsitaliana.it/content/fsitaliana/it/sostenibilita/tutelare-l-ambiente/emissioni-e-rifuti.html>

