

Le TGV Lyon-Turin n'est pas enterré, assure M. Macron

28 septembre 2017

Le projet est toujours vivant. Emmanuel Macron a rappelé mercredi 27 septembre l'engagement de la France et de l'Italie dans la réalisation de la ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin, lors d'un sommet à Lyon avec le chef du gouvernement italien Paolo Gentiloni.

« *Nous sommes l'un et l'autre pleinement engagés* », a assuré le chef de l'État lors d'une conférence de presse conjointe. « *Il faudra développer sur le plan stratégique cet axe au-delà du tunnel de base* », a-t-il ajouté en annonçant la création d'un groupe de réflexion sur les interconnexions à la ligne. Le président du conseil italien Paolo Gentiloni s'est pour sa part félicité que le Lyon-Turin « *sorte renforcé* » de ce 34^e sommet.

« *Ce projet, on ne peut pas le faire réussir avec les idées d'il y a 20 ans* », quand il a été imaginé ; il faut « *l'adapter aux modes de mobilité contemporains* », des mobilités « *plus écologiques, plus intelligentes* », a précisé Emmanuel Macron. « *En Italie, nous avons travaillé évidemment sur toutes les interconnexions de l'ouvrage, pour réduire l'impact sur l'environnement et nous allons continuer à voir dans cet ouvrage une infrastructure nécessaire à l'unité ferroviaire européenne* », a ajouté Gentiloni.

En juillet, la ministre des Transports **Élisabeth Borne** avait affirmé que le Lyon-Turin était concerné par la « *pause* » dans les constructions de nouvelles infrastructures annoncée par M. Macron.

La société franco-italienne TELT, responsable de la réalisation de la ligne, avait quant à elle assuré que « *pause* » ne signifiait pas « *suspension* » d'un chantier déjà largement entamé.

Côté français, le percement de la galerie de reconnaissance de 9 km à Saint-Martin-la-Porte (Savoie) s'est poursuivi et « *1,4 km a été excavé* », a précisé mercredi à l'AFP un porte-parole de TELT. Le tunnelier, qui perce dans l'axe et au diamètre du tube Sud du futur tunnel, avance à la cadence de « *dix mètres par jour* », a-t-on précisé. Des difficultés géologiques avaient été rencontrées il y a quelques mois.

Côté italien, la galerie de reconnaissance de La Maddalena à Chiomonte, longue de 7 km, qui servira notamment d'accès au chantier du tunnel de base, est terminée.

- **Source :** *20 minutes*

- Emplacement : [Accueil](#) > [Brève](#) >
- Adresse de cet article : <https://reporterre.net/Le-TGV-Lyon-Turin-n-est-pas-enterre-assure-M-Macron>