

Dix entreprises candidates pour concurrencer la SNCF en Paca

28 mars 2018

La région Provence-Alpe-Côtes d'Azur (Paca) a reçu dix candidatures d'entreprises souhaitant pouvoir exploiter des lignes de trains régionaux, révèle le site *Ville, Rail et Transports*. Voulant être la première région à ouvrir ses TER (trains express régionaux) à la concurrence, Paca avait lancé en début d'année un appel à manifestation d'intérêt, auquel les candidats avaient jusqu'au 20 mars pour répondre.

Parmi les entreprises ayant déposé un dossier, on trouve Transdev (un des principaux opérateurs de transports en commun dans le monde), Kéolis (détenu à 70% par la SNCF), RATP Dev (filiale de la RATP), RDT 13 (un opérateur de fret), Arriva (opérateur de transports anglais), Thello (filiale de l'Italien Trenitalia). Mais il y a aussi un candidat venant de plus loin : MTR, un opérateur venant de Hong Kong, s'étant associé à une entreprise ferroviaire anglaise, annonce *Ville, Rail et Transports*.

Trois lignes ont été proposées aux opérateurs ferroviaires : Marseille – Vintimille, Briançon – Marseille et Nice – Breil – Tende.

La région Paca va faire une présélection parmi ces dix opérateurs. Ce n'est pas encore un appel d'offres officiel, mais la région espère ainsi pouvoir discuter avec les opérateurs afin de pouvoir ouvrir son réseau à la concurrence dès que la loi le permettra.

- **Source :** [Ville, Rail et Transports](#)

Lire aussi : [La mort lente des trains du quotidien dans les Alpes du Sud](#)

- Emplacement : Accueil > Brève >
- Adresse de cet article : <https://reporterre.net/Dix-entreprises-candidates-pour-concurrer-la-SNCF-en-PACA>