

Le gouvernement autorise une nouvelle autoroute, entre Toulouse et Castres

23 juillet 2018



Le Premier ministre a pris un décret le 20 juillet déclarant d'utilité publique la liaison autoroutière entre Castres et Toulouse. Une décision qui ravie les pros autoroute.

Le décret « *déclarant d'utilité publique des travaux de création d'une liaison à 2 × 2 voies entre Castres et Verfeil, conférant le statut autoroutier à la liaison nouvellement créée* » pris par le Premier ministre Edouard Philippe au *Journal officiel*. Une grande bataille remportée par les pros autoroute qui n'ont pas pour autant encore gagné la guerre.

Reste en effet maintenant à lever le doute sur les délais. Si le conseil d'orientation des infrastructures, sur lequel le gouvernement va s'appuyer pour prioriser ses investissements, a confirmé en février dernier la nécessité de cette liaison, il évoque deux scénarios, l'un qui permettrait une réalisation d'ici 2024 et l'autre pas avant 2030. Il va donc encore falloir que

tous les acteurs politico-socio-économiques du territoire restent mobilisés et unis jusqu'au premier coup de pioche. L'État doit financer à hauteur de 115 millions d'€ la subvention d'équilibre de ce projet qui sera confié à un concessionnaire alors que la Région a confirmé sa participation de 59 millions d'€, le département pour 31 millions d'€ et l'agglomération pour 20 millions d'€. La communauté de communes de Sor-Agout a également annoncé qu'elle apporterait une participation volontaire étant traversée par cette autoroute dont elle va bénéficier.

José Cambou, vice-présidente de France nature environnement Midi Pyrénées est quant à elle très remontée : *« Cette décision de l'État ne peut que nous écœurer et nous interroger sur la crédibilité et la sincérité des arguments pour justifier une telle infrastructure, et sur la volonté de l'État à engager une vraie politique de transition écologique et solidaire. Comment comprendre que le Premier ministre, sur proposition du ministre d'État Nicolas Hulot et de la ministre des Transports Élisabeth Borne, décrète d'utilité publique un projet d'autoroute sans avoir étudié d'autres solutions, et que dans le même temps ces mêmes ministres présentent un plan sur les engagements de l'État en faveur de la mobilité propre et de la qualité de l'air » ?*

Pour Frédéric Manon, porte-parole du collectif RN126, *« ce décret n'est pas une surprise puisqu'annoncé depuis bien longtemps par les services de l'État. Mais cette autoroute à péage et tout le processus mis en œuvre par l'État et ses services sous la pression des lobbies locaux depuis plus de 10 ans pour parvenir coûte que coûte à une déclaration d'utilité publique, représentent malheureusement l'archétype du pire en matière d'aménagement du territoire, de développement durable et d'équité sociale. »*

- **Source :**

- . [La dépêche du Midi](#)
- . [FNE Midi Pyrénées](#)

Lire aussi :

Entre Castres et Toulouse, un projet d'autoroute ruineux et détruisant l'environnement

- Emplacement : [Accueil](#) > [Brèves](#) >
- Adresse de cet article : <https://reporterre.net/Le-gouvernement-autorise-une-nouvelle-autoroute-entre-Toulouse-et-Castres>