

Train des primeurs Perpignan-Rungis : les wagons ne seront pas détruits

29 juin 2020



Depuis bientôt un an, le train des primeurs Perpignan-Rungis est à l'arrêt total. Ces 80 wagons réfrigérés acheminaient les fruits et légumes entre Perpignan et le Marché d'intérêt national de Rungis. Élisabeth Borne, ministre de Transition écologique et solidaire, avait promis une « *solution* » d'ici le mois de novembre 2019. Pourtant en juin 2020, le train des primeurs est toujours à l'arrêt. Pire, **d'après la CGT**, une trentaine de wagons devaient être détruit ce mois-ci.

La CGT alerte alors la région, demande des comptes à la SNCF, aux propriétaires de wagon, mais aussi au ministère des transports. Après enquête, le propriétaire explique au ministère vouloir déplacer les 31 wagons à Nîmes dans le Gard pour faciliter la

surveillance. « *Apparemment, ils veulent regrouper les rames. Sauf que c'est une attitude contradictoire avec une reprise d'activité, qui ne donne pas confiance* », raconte Jean-Luc Gibelin vice-président à la région en charge des Mobilités.

Du côté du syndicat, on reste confiant sur la reprise d'activité de ce train. « *Les discussions vont reprendre début juillet* », insiste Mikaël Mesnier conducteur de train et membre de la CGT à Perpignan.

- **Source** : [France Bleu Pyrénées-Orientales](#)
- **Photo** : Des rails. [Pxhere](#)

Lire aussi : [Selon la CGT, des wagons du train Perpignan-Rungis vont être détruits](#)

- Emplacement : [Accueil](#) > [Brève](#) >
- Adresse de cet article : <https://reporterre.net/Train-des-primeurs-Perpignan-Rungis-les-wagons-ne-seront-pas-detruits>