

# Le trafic des grands aéroports européens stagne ou recule

2 novembre 2012 / [Roissy Mail](#)



Le nombre de passagers dans cinq grands aéroports européens stagne ou diminue. Quant au trafic de marchandises, il est nettement en recul.

---

---

Voici un document bien pratique, réalisé par Célia Charlet, chargée de missions à Datagora, sur le trafic aérien des 5 premiers aéroports européens :

Comparatif des 5 premières places  
aéroportuaires européennes - Juillet 2012

Chiffres au 31 Juillet 2012

Trafic passagers

	Nbr passagers	Rappel Juillet 2011	Evolution juillet 2012/ juillet 2011	Cumul de Janvier à Juillet	Evolution cumul N/N-1
Londres Heathrow	6 569 600	6 872 500	-4,4%	40 161 600	1,1%
Paris CDG	6 080 563	6 132 084	-0,8%	35 746 812	2,2%
Francofort – Fraport	5 765 381	5 557 988	3,7%	27 421 789	3,4%
Amsterdam – Schiphol	5 224 913	5 156 990	1,3%	29 197 803	3,3%
Madrid – Barajas	4 532 651	4 898 507	-7,5%	26 709 570	-7,3%

Trafic cargo

	Tonnes	Rappel Juillet 2011	Evolution juillet 2012/ juillet 2011	Cumul de Janvier à Juillet	Evolution cumul N/N-1
Paris CDG*	179 877	199 863	-10%	1 229 389	-7,2%
Francofort – Fraport*	177 624	192 295	-7,6%	1 008 972	-9,9%
Amsterdam – Schiphol	126 615	130 592	-3%	855 790	-3,2%
Londres Heathrow	126 512	128 103	-1,2%	852 487	-1,9%
Madrid – Barajas	29 670	32 923	-9,9%	206 017	-9,1%

Mouvements d'avions

	Nombre	Rappel Juillet 2011	Evolution juillet 2012/ juillet 2011	Cumul de Janvier à Juillet	Evolution cumul N/N-1
Paris CDG	44 109	45 628	-3,3%	286 584	-2,8%
Francofort – Fraport	43 269	42 702	1,3%	238 362	-0,2%
Londres Heathrow	41 127	41 596	-1,1%	276 291	-0,4%
Amsterdam – Schiphol	40 012	39 556	1,2%	246 003	2%
Madrid – Barajas	33 767	38 011	-11,2%	222 003	-12,2%

NB : Le classement est à apprécier en fonction de l'évolution du mois d'une année N-1 à N (colonne « Evolution mois 2012/mois 2011 »). \* Fret et Poste.

Vous y verrez que, si le trafic passager se tient globalement (avec une légère baisse) partout, le fret aérien à CDG par contre souffre plus que les autres : – 10% sur les deux mois.

Chiffre à mettre en rapport avec les résultats d'Air France KLM, publiés aujourd'hui (à voir [ici](#)) : -6.5% sur Juillet-aout-septembre, malgré des capacités en baisse de 2.9%, ce qui ramène le coef de remplissage à... 63.6%.

Il est clair que le cargo est tributaire, plus que le trafic passager, de la conjoncture. Cela montre, mais ce n'est pas un scoop, que notre économie va mal.

---

**Source :**

- *Roissy Mail*
- Document de Datagora

**Photo :** [Jr.skynet.be](http://Jr.skynet.be)

**Lire aussi :** *Ben oui, les avions polluent un max*

- Emplacement : [Accueil](#) > [Info](#) >
- Adresse de cet article : <https://reporterre.net/Le-trafic-des-grands-aeroports>