

À Strasbourg, on recharge son portable en pédalant

7 janvier 2014 / Philippe Wendling (L'Alsace.fr)



Proposé depuis trois semaines, le dispositif We-Bike permet aux usagers de la SNCF de recourir gratuitement à des prises électriques en gare de Strasbourg pour recharger leur portable.

Tout en gardant un œil rivé sur les écrans d'information afin de connaître le quai de leur train

pour Paris, Isabelle et Bertrand ne cachent pas une certaine curiosité pour cette drôle d'infrastructure située juste à côté d'eux sous la verrière de la gare strasbourgeoise. Une table ronde centrale, trois sièges de type selle de scooter et autant de boîtiers dotés d'une prise.

« Nous n'avions pas remarqué tout de suite que c'est fait pour recharger les téléphones portables ou les ordinateurs en pédalant. Nous pensions que c'était juste pour s'asseoir et travailler en groupe », raconte Bertrand. *« Je n'avais même pas vu les pédales ! »*, rigole Isabelle, avant d'oser enfourcher la machine pendant quelques secondes.

« Agrémenter l'attente de façon ludique »

Déjà expérimenté dans six plateformes ferroviaires du pays, dont Paris-Montparnasse, le We-Bike (c'est son nom) est proposé gratuitement depuis trois semaines en gare de Strasbourg. Pour le directeur de cette dernière, Jean-Luc Schweitzer, le dispositif est *« représentatif de la vigilance que la SNCF porte sur son impact environnemental. Il s'agit aussi de permettre aux usagers d'agrémenter l'attente de leur train de façon utile et ludique, comme nous le faisons aussi, par exemple, à travers la mise à disposition d'un piano en libre-service depuis avril. »*

« J'aime cette idée d'impliquer le public », commente Bertrand, le voyageur en partance pour Paris. *« Et puis dans notre région, où il y a tellement de problèmes de santé comme le diabète, c'est bien d'encourager les gens à bouger ! »*, poursuit sa collègue Isabelle. *« Pour quelqu'un de sédentaire, cela peut être une réelle opportunité d'exercice physique, mais le recours au We-Bike ne demande pas d'efforts particuliers »,* pointe Jean-Luc Schweitzer.

Une puissance de 30 watts

Testé par la rédaction, l'appareil ne nécessite pas, en effet, de pédaler vite ou lourdement, même si la SNCF spécifie qu'il est uniquement *« accessible à toute personne reconnaissant n'avoir aucune contre-indication médicale »*. En revanche, son générateur fournissant une puissance de 30 watts à l'instar d'une prise secteur, il vous faudra mouliner plusieurs dizaines de minutes avant de recharger complètement la batterie de votre portable. Seul autre petit bémol souligné par des clients de la SNCF, si vous ne disposez pas de votre chargeur sur vous, le We-Bike ne vous sera d'aucune utilité.

Le déploiement de ce dispositif d'inspiration japonaise dans d'autres gares de la région n'est

pas à l'ordre du jour.

Source et photo : *L'Alsace.fr*

Lire aussi : *Nos pas peuvent créer de l'électricité grâce aux « planchers intelligents »*

- Emplacement : Accueil > Alternatives >
- Adresse de cet article : <https://reporterre.net/A-Strasbourg-on-recharge-son>