

Chic ! La bicyclette est de retour !

1er août 2014 / [Lorène Lavocat \(Reporterre\)](#)



Saviez-vous que dans les années 1930, des embouteillages de cyclistes se formaient aux heures de pointe devant les usines ? Oui, la France a (jadis) été un pays propice à la pédale, au même titre que l'Allemagne. Et oui, elle peut le redevenir. C'est la thèse défendue par Frédéric Héran, économiste des transports, dans son livre *Le retour de la bicyclette*.

Grâce à un travail de recherche historique et à une analyse fine des politiques de déplacement en France mais aussi en Europe, le chercheur Frédéric Héran nous livre une réponse très aboutie à la question qui taraudent les cyclistes passionnés : pourquoi les Hollandais roulent-ils plus que nous à vélo ?

Le rôle des lobbys

La réponse n'est en effet pas si simple. « *Le rôle des lobbys est évident, explique Frédéric Héran. Le vélo s'est bien mieux maintenu dans les pays sans industrie automobile. Et particularité française, il y a surtout eu chez nous le lobby des deux-roues motorisées.* »

Solex, Peugeot et autres ont freiné des quatre chevaux dans les années 1970 et 1980 pour empêcher le retour de la petite reine. « *Le cyclomoteur a bouffé le vélo.* » Autre facteur : « *Dans les villes anciennes, comme en Italie du Nord ou aux Pays-Bas, les habitants se sont sentis dépossédés de leur urbanité par la voiture, et ils se sont vite révoltés.* »

Le vélo n'est ni une simple « *machine à courir* » (du nom de la première bicyclette), ni un mode de transport anecdotique. Émancipation de la femme, démocratisation des déplacements... Pour Frédéric Héran, il s'agit d'un « *choix de société* » et d'un objet potentiellement « *révolutionnaire* ».

Pour autant, le vélo reste fragile. « *Il a toujours été en concurrence avec d'autres moyens : le cheval, le tramway, l'auto, le deux-roues... Si les politiques privilégient l'un, cela se fait au détriment des autres.* »

Un retour inéluctable ?

Le retour en grâce de la bicyclette ne fait pour l'auteur aucun doute : « *C'est certain, il y a des tas de raisons d'espérer !* » D'abord parce que nos voisins européens tentent tous de lever le pied en ville : les zones limitées à 30 km/h fleurissent, et c'est tant mieux !

« *La modération de la circulation est le meilleur moyen pour relancer le vélo, bien plus que les aménagements cyclables* »

, explique le chercheur, qui y voit « *une tendance lourde vers la diminution de la vitesse automobile.* »

Olivier Razemon, auteur du *Pouvoir de la pédale*, n'est pas si optimiste : « *Je ne suis pas certain que l'histoire se finisse si bien, il y a encore peu d'obstacles à la voiture.* »

Dans son livre, Frédéric Héran s'attache à décrire la ville cyclable de demain. « *La profusion de matériels et de nouveautés (vélo pliant, triporteur...) créera un nouvel art de vivre, loin du retour à la bougie* », écrit-il.

Zone à trafic limité comme les nouvelles zones de rencontre, ateliers participatifs de réparation... Il énumère les signes d'une vélorution en marche. « *Les mariages avec arrivée et départ en luxueux tandem et rickshaw fleuri se multiplieront* », conclut l'ouvrage.

Des mots qui font du bien et qui donnent à réfléchir. « *J'ai écrit le livre que je voulais lire depuis longtemps*, explique Frédéric Héran. *Il me semble qu'il manquait une approche globale des systèmes de déplacements urbains.* » Loin d'être technique, il aborde avec pédagogie et force anecdotes une histoire à la fois méconnue et qui nous concerne tous.

► **Le retour de la bicyclette**, Frédéric HERAN, **Éditions La Découverte**, 160 pages, 17,90 €.



[Le site de l'auteur](#)

Source : Lorène Lavocat pour *Reporterre*

Première mise en ligne le 11 juillet 2014.

Lire aussi : [Le vélo est l'arme tranquille de la révolution écologique](#)

Cet article a été rédigé par une journaliste professionnelle et a entraîné des frais. Merci de soutenir *Reporterre* :



- Emplacement : Accueil > À découvrir >
- Adresse de cet article : <https://reporterre.net/Chic-La-bicyclette-est-de-retour>