

Les riches sont majoritairement responsables du désastre climatique qu'est l'aviation

22 juillet 2017 / Richard Collett-White



L'impact du transport aérien sur le réchauffement climatique est considérable et ne cesse d'augmenter. Et les plus riches, qui prennent le plus l'avion, en sont de loin les plus responsables. L'auteur de cette tribune défend une contestation radicale de ce mode de transport.

Richard Collett-White est un militant de [Plane Stupid](#), mouvement qui lutte contre les aéroports inutiles, et de [Reclaim the Power](#), qui agit en Angleterre pour la justice climatique. Il participera à plusieurs activités de l'[Université d'été européenne des mouvements sociaux](#), organisée par Attac, qui se tiendra à l'université Jean-Jaurès de Toulouse du 23 au 27 août prochain.

L'avion : quelle allégorie plus puissante de la mobilité apparemment sans effort qui nous est offerte par l'incroyable développement économique, ou de l'immensité de l'ingéniosité humaine ? Quoi de plus scientifiquement stupéfiant que ces oiseaux de métal géants dont on voit le nez transpercer les nuages ?

Malheureusement, cette image du transport aérien que nous assènent les magazines de luxe spécialisés est une façade qui masque des réalités embarrassantes, auxquelles les propriétaires d'aéroports préfèrent que vous ne réfléchissiez pas.

Outre ses impacts en matière de bruit et de pollution de l'air bien connus des riverains des aéroports, le transport aérien fait payer un lourd tribut au climat. Il constitue à l'heure actuelle le facteur de changement climatique dont l'incidence augmente le plus rapidement, et au Royaume-Uni, où nous prenons davantage l'avion par habitant que nulle part ailleurs, le secteur génère 6 % des émissions de gaz à effet de serre (l'impact sur le réchauffement climatique est double si l'on inclut les effets autres que celui du CO2 en altitude).

Le reflet des inégalités économiques qui définissent nos sociétés

Aux dires du ministère des Transports du Royaume-Uni, si on laisse le nombre de passagers augmenter au rythme actuel, il devrait doubler à l'échelle mondiale d'ici 2035. Avec une telle croissance, les objectifs de réduction des émissions devenant impossibles à atteindre.



Et pourtant, alors que l'on exige, à juste titre, de tous les autres secteurs de l'économie qu'ils fassent preuve d'un comportement plus écologique (même si c'est très lent) et réduisent leurs émissions en termes absolus, l'industrie aéronautique semble passer systématiquement à travers les mailles du filet. Non seulement aucun objectif n'a été fixé pour l'aviation dans le Climate Change Act signé en 2008 au Royaume-Uni, mais le transport aérien (ainsi que le transport maritime) brille par son absence dans la version finale de l'accord de Paris sur le climat. Et en octobre dernier, l'organe des Nations unies chargé de réglementer le secteur n'a pu convenir que d'un concept douteux de « croissance neutre en carbone d'ici 2020 » : un objectif uniquement réalisable en appliquant des systèmes de compensation controversés qui rejettent la responsabilité sur d'autres secteurs de l'économie. Si elle fait grincer des dents les militants

pour le climat, cette approche n'a rien de surprenant à l'heure où l'industrie et le gouvernement sont aussi étroitement liés, le personnel passant souvent de l'un à l'autre au long de sa carrière.

Faut-il déduire de tout cela que nous sommes tous également responsables de cette situation ? Non. Les tendances des vols en avion, comme tant d'autres choses, sont le reflet des inégalités économiques qui caractérisent nos sociétés. Ainsi, au Royaume-Uni, plus de la moitié de la population ne prend jamais l'avion de l'année, et 33 % ne le prennent qu'une ou deux fois. Les 15 % restants prennent 70 % de la totalité des vols, la plupart n'étant pas des vols professionnels, mais de loisir. Avec des revenus annuels moyens de plus de 115.000 £ (130.000 €), ces voyageurs fréquents sont majoritairement responsables de cette demande prétendue impossible à freiner. Mettez en contraste la richesse de ces boulimiques de l'avion et la pauvreté de ceux qui subissent en masse les effets du changement climatique (des études suggèrent qu'il aurait déjà occasionné la mort de 150.000 à 400.000 personnes par an, notamment en Afrique subsaharienne) et cette injustice mondiale crève tristement les yeux.



À ce stade, il serait tentant de se tourner avec optimisme vers la technologie, en quête d'une solution miracle. L'industrie aéronautique nous assure que l'efficacité énergétique et les biocarburants suffiront à faire baisser les émissions. Mais la réalité est tout autre : la hausse du nombre de passagers noiera les améliorations en matière d'efficacité et à l'évidence, **aucun biocarburant n'est en passe** de remplacer de manière significative le très énergétique kérosène (qui alimente les avions à réaction). Ajoutez à cela le fait que les biocarburants épuisent une terre précieuse nécessaire à l'agriculture, et il devient manifeste qu'aucune solution technique ne peut suffire à résoudre ce problème.

Une taxe sur les voyageurs fréquents

C'est donc dans ce contexte (une industrie à la fois extrêmement polluante et avide de croissance se retrouvant en conflit avec des données climatologiques irrévocables pendant que le monde politique ferme les yeux) que **Plane Stupid** a vu le jour il y a douze ans. Le groupe n'a cessé depuis de mener des actions directes, occupant des pistes d'aéroport, envahissant des conférences et parvenant même à dérouler une banderole du haut du Parlement. C'est une partie de cette opposition qui a fait apparaître au grand jour les nombreux projets d'expansion d'aéroports à l'initiative du New Labour de Tony Blair, et qui n'a pas lâché d'une semelle, ces deux dernières années, le projet de nouvelle piste à l'aéroport d'Heathrow (encore remis sur le tapis en dépit de nombreuses promesses du contraire) qui augmenterait de 50 % le nombre de vols et effacerait de la carte deux villages entiers.

Le champ de l'activisme anti-aviation s'est également élargi, des liens se dessinant entre des problèmes différents, mais non moins liés. Des groupes ont ainsi occupé l'aéroport de Londres-City pour braquer les projecteurs sur les inégalités raciales inhérentes au changement climatique et celui de Stansted pour stopper un vol d'expulsion massive renvoyant vers le Nigeria et le Ghana des personnes craignant pour leur vie dans ces pays, souvent du fait de leur sexualité.



Mais Plane Stupid n'a jamais prôné la cessation pure et simple du transport aérien et encourage les initiatives qui vont dans le bon sens, comme la taxe sur les voyageurs fréquents popularisée par A Free Ride, qui ferait avancer le transport aérien en favorisant davantage les voyageurs à faible revenu qu'à l'heure actuelle.

De fait, c'est la mise en regard de tous ces différents aspects qui rend si passionnante la rencontre prévue à Toulouse en août dans le cadre de l'[Université d'été européenne des mouvements sociaux](#) : des militants, des ONG, des universitaires et des scientifiques partageront leurs connaissances et leurs expériences, puis réfléchiront à de possibles stratégies pour s'attaquer à ce problème. En octobre dernier, à l'occasion d'une semaine d'action internationale, divers groupes de lutte venant du Mexique, d'Autriche, du Royaume-Uni et de chez vous avec les opposants au projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes se sont retrouvés pour exprimer leur solidarité. Cette rencontre sera une continuation particulièrement enrichissante de ce processus. La lutte contre la croissance du transport aérien se doit d'être aussi internationale que l'est ce secteur !

Traduit depuis l'anglais (Grande-Bretagne) par Christelle Roche

- Richard Collett-White et des dizaines d'intervenants seront à l'**Université d'été européenne des mouvements sociaux**, organisée par Attac à Toulouse, du 23 au 27 août. *Reporterre* en est partenaire et y sera présent. [Toutes les infos ici](#)

Lire aussi : [Le transport aérien est un ennemi subventionné du climat](#)

Source : Courriel à Reporterre

- Dans les tribunes, les auteurs expriment un point de vue propre, qui n'est pas nécessairement celui de la rédaction.

- Titre, chapô et inters sont de la rédaction.

Photos : © [Plane Stupid](#)

. chapô : Action des militants contre l'expansion du transport aérien Plane Stupid.

- Emplacement : Accueil > Editorial > Tribune >
- Adresse de cet article : <https://reporterre.net/Les-riches-sont-majoritairement-responsables-du-desastre-climatique-qu-est-l>